

ГЕРОИ В НАШЕЙ ПАМЯТИ ЖИВУТ

75 лет назад, 29 апреля 1943 года, партизан-подрывник Александр Измайлов ценой собственной жизни остановил вражеский состав, двигавшийся в сторону Орловско-Курской дуги. Он бросился с миной под колеса поезда. Таких героических примеров в истории партизанского движения на Брянщине всего семь.

Александр родился в Орле 15 ноября 1924 года. Собираясь стать сапожником, но вмешалась война. 17-летний паренек рвался на фронт — бить врага. На него обратил внимание старший лейтенант госбезопасности В. Черкасов из 4-го отдела Орловского УНКВД. Опытный чекист без труда определил в юноше черты смелого и волевого молодого человека — дисциплинированность, готовность выполнить любое задание.

После оккупации Орла Александр выполнял ответственные поручения. Он четыре раза ходил из Ельцы в переполненный немцами Орел, доставляя ценные сведения о концентрации и передвижении частей противника. Измайлов тщательно фиксировал преступления фашистов против мирного населения. Его информация часто использовалась в сообщениях Советского Информбюро (без ссылки на источник).

Этого смелому пареньку показалось мало, он поступил в спецшколу, после которой его зачислили в группу подрывников. Его первый выход на железнодорожный перегон Орел — Брянск в составе диверсионной группы был ознаменован крушением железнодорожного состава с военным грузом. Произошло это около станции Нарышкино.

Позже Измайлов стал

Орджоникидзеградского партизанского отряда. Здесь он сдружился с таким же юным подрывником Юрием Протопоповым.

«Нас, молодых бойцов-партизан, было в роте Д.Г. Пуклина четверо-пятеро возрастом 16–17 лет, и это нас объединяло. В часы, свободные от заданий, мы, молодые, держались отдельной стайкой и жили воспоминаниями о школе, родном городе, говорили о том, чем каждый из нас займется, когда кончится война. Нашим



Взорванный немецкий эшелон.

рассуждениям и мечтам не было конца. Помнится, как к нашей пятерке молодых добавились еще пятерка елецких ребят. Среди них выделялся Измайлов — коренастый, скуластый, с узкими глазами, но выглядел он молодцевато...

Познакомились мы быстро. В землянке стало еще веселее. Правда, Саша не был словоохотливым. Но когда касалось очередного боевого задания, он загорался и вносил свои соображения. Он буквально преображался, и тут ему не мешай — он старался учесть все до мелочей», — вспоминал впоследствии то время Юрий



«Только-только мы под Москвой отбросили немцев. Им катастрофически нужно было подкрепление. Живая сила, техника, продовольствие, боеприпасы. Раненых, обмороженных нужно было вывезить», — рассказывал Юрий Протопопов писателю В. Кучеру.

Операция «Ночь перед рождеством» началась 24 декабря 1941 года. Партизаны одновременно подорвали несколько мостов, станций, участков полотна, паровозных водокачек и других железнодорожных объектов. Александр Измайлов и Юрий Протопопов участвовали в налете на станцию Судимир. Их отряд уничтожил сто-

поезд. Железнодорожное сообщение во всей Брянской области было полностью парализовано. В районе станции Зикеево образовались огромные пробки из эшелонов. Операция была заранее согласована с Москвой, и уже на следующий день скопление фашистских поездов начала бомбить армейская авиация. В результате несколько десятков эшелонов с боеприпасами и техникой превратились в груду обломков. Наступление фашистов по брянском направлении фактически было сорвано. И это лишь одна из многочисленных операций, проведенных брянскими партизанами.

Однажды по заданию 10-й армии командир разведки Петров отправил в разведку Протопопова и Измайлова вместе со старшим группы Ф. И. Артамоновым. Надо было добыть сведения о расположении немецко-фашистских войск в Хвостовичском районе, а для этого пройти лесными тропами, полями, перебраться через несколько болот и проселочных дорог, перейти вброд реку Болву,

преодолеть железные дороги Брянск — Вязьма и Брянск — Москва. Каждый из партизан во время этого долгого перехода через Дятьковский и Жиздринский районы износил по две пары лаптей, вернувшись в отряд почти босиком, если не считать изодранных портянок. Но нужную информацию доставили вовремя.

На обратном пути, в лесу, под станцией Судомир они наткнулись на страшную картину былого боя — стволы изувеченных минометов, гильзы от автоматов и винтовок, в окопах останки советских бойцов в полуистлевших шинелях... Потрясенный Саша поклялся мстить врагам, пока бьется сердце.

С собой с места боя партизаны прихватили уцелевший миномет и три коробки с боеприпасами к нему. Им быстро нашли применение, обстреляв при переходе железной дороги Брянск — Москва фашистский дзот охраны. Такие дзоты были расставлены по всему лесу через равные промежутки. Естественно, завязалась бой, и

ваем. По воспоминаниям Ю. Протопопова, Ф.И. Артамонов с трудом увел его...

На сайте лицея № 32 (в прошлом школы), где учился Измайлов, есть рассказ о герое и его последнем задании — подорвать участок полотна у разезда на перегоне поселок Березовский — ст. Судимир Жиздринского района. Сделать это было практически невозможно, так как коммуникация серьезно охранялась фашистами. Партизаны после нескольких неудачных попыток подобраться к дороге решили уйти в другое место. Но тут послышался звук приближающегося воинского эшелона. Саша успел сказать товарищам, чтобы уходили, а сам с миной в руках бросился из кустов на мчавшийся состав. Немцы, охранявшие железнодорожный путь, не сразу поняли, что происходит, а когда сообщили, было уже поздно. Взрыв был такой мощи, что эхо катилось далеко по брянским лесам, словно салютуя герою. Это был его 12-й эшелон...

Полковник в отставке Сергей Протопопов многое сделал, чтобы увековечить память боевого товарища своего отца. Благодаря ему установлен памятник на месте гибели Александра, а в орловском лицее № 32 — мемориальная доска. Мечтает Сергей, чтобы подвиг Измайлова был отмечен самой высокой наградой — Золотой Звездой Героя.

— В свое время партизаны дважды обращались в наркомат обороны и дважды просили о награждении Героя Советского Союза, но не получилось. А ведь по значимости подвига Измайлов несколько не уступает ни Гастелло, ни Матросову, ни Космодемьянской, — говорит он.

И. ИЩЕВСКАЯ